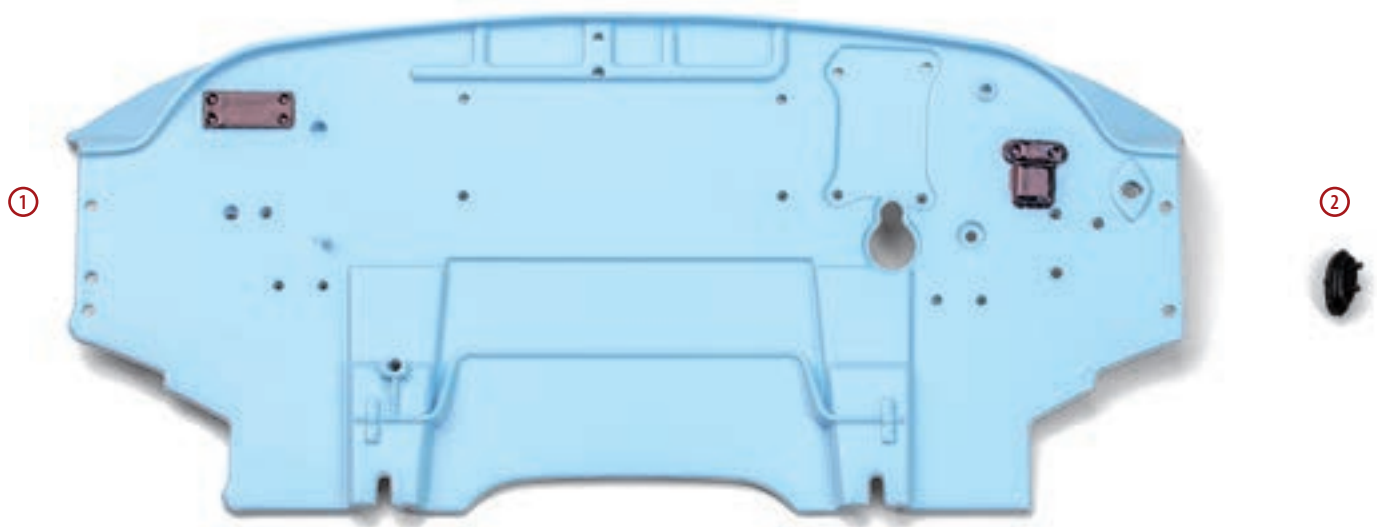


УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В связи с техническим сбоем, произошедшим при комплектации деталями выпуска №16, в нем оказалось недостаточное количество винтов M2,0×5 (СМ). Вместо группы «23 основных винта + 2 запасных» выпуск был укомплектован группой «12 + 2 винта». Данное количество винтов не позволит в полном объеме выполнить рекомендуемые в №16 этапы сборки модели. В частности, будет невозможно установить на шасси балку передней подвески и двигатель модели. Необходимые для этого винты M2,0×5 (СМ) в количестве 11 + 2 шт. будут предоставлены вам дополнительно вместе с набором деталей в выпуске №26. После приобретения выпуска №26 рекомендуется вернуться к сборке модели согласно инструкциям по сборке выпуска №16 и завершить монтаж деталей передней подвески и двигателя на шасси модели. До момента получения винтов нет необходимости прерывать сборку следующих выпусков. Вы можете продолжать сборку согласно инструкциям журналов с №17 по №25. Установленные детали никак не мешают монтажу передней подвески и двигателя на шасси на момент сборки выпуска №26. Также можно применить для монтажа деталей запасные винты номинала M2,0×5 (СМ), оставшиеся после сборки предыдущих выпусков журнала.

Редакция приносит извинения за доставленные неудобства.



1 — перегородка моторного отсека; 2 — уплотнитель шлангов отопления

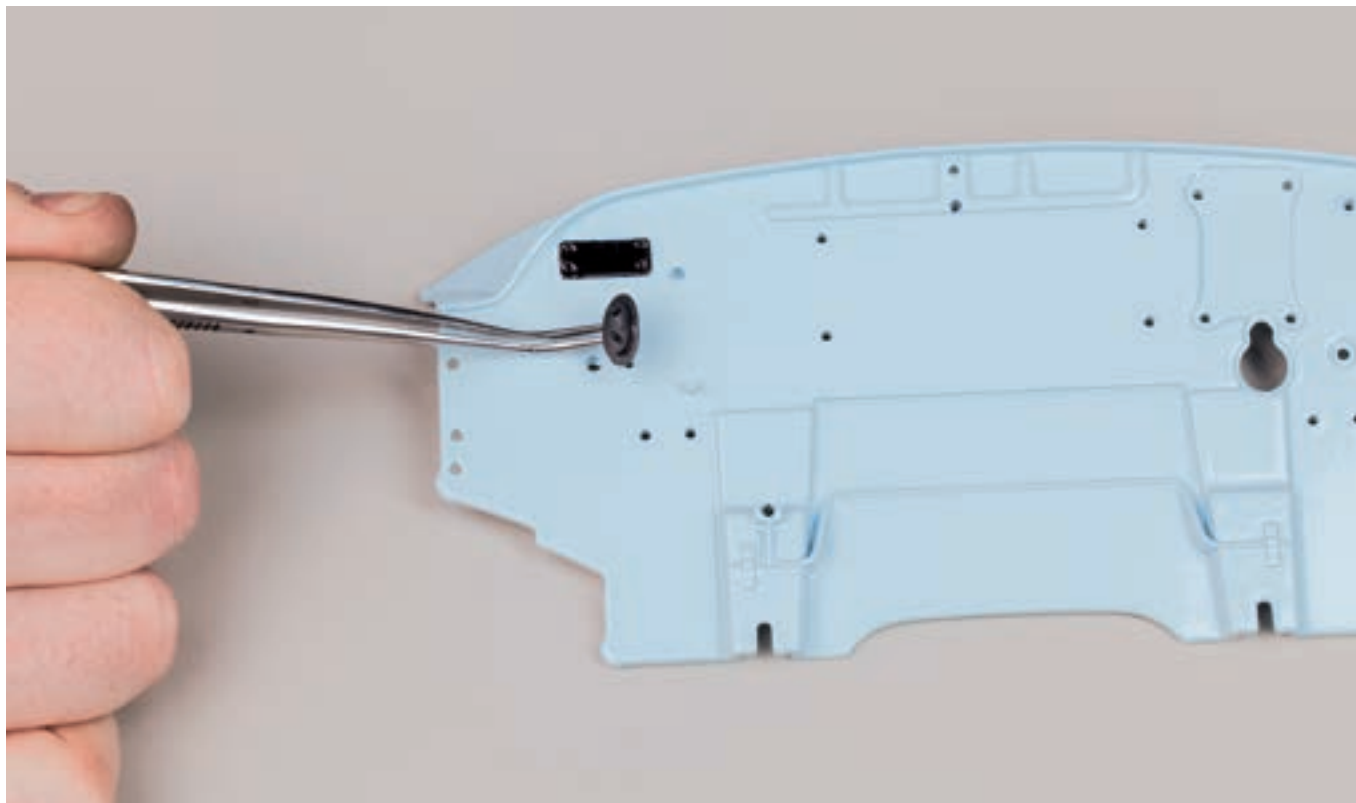
МОНТАЖ УПЛОТНИТЕЛЯ ШЛАНГОВ НА ПЕРЕГОРОДКУ МОТОРНОГО ОТСЕКА

Mustang

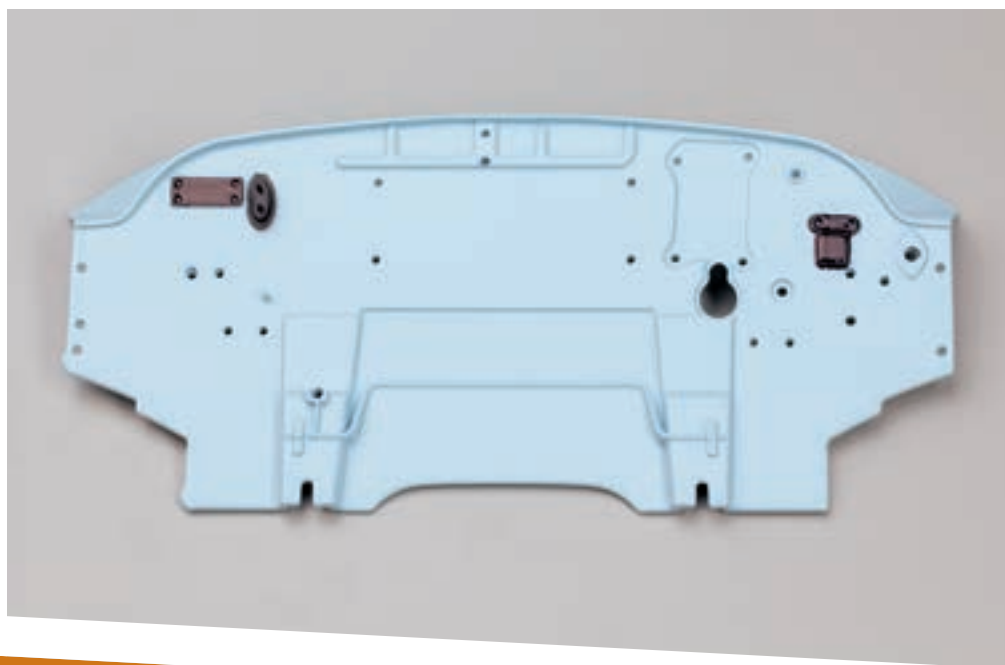




ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите уплотнитель шлангов отопления в правой верхней части лицевой поверхности перегородки моторного отсека. Уплотнитель размещается слева от номерной таблички и закрепляется в отверстии крепежным штифтом. Для правильной фиксации крепежный штифт имеет срез. При неплотной фиксации детали закрепите штифт уплотнителя при помощи клея с обратной стороны перегородки моторного отсека.



МОНТАЖ УПЛОТНИТЕЛЯ ШЛАНГОВ НА ПЕРЕГОРОДКУ МОТОРНОГО ОТСЕКА